



379/404 HJ

MF CENTORA

7380/7382

496 HJ

MF DELTA

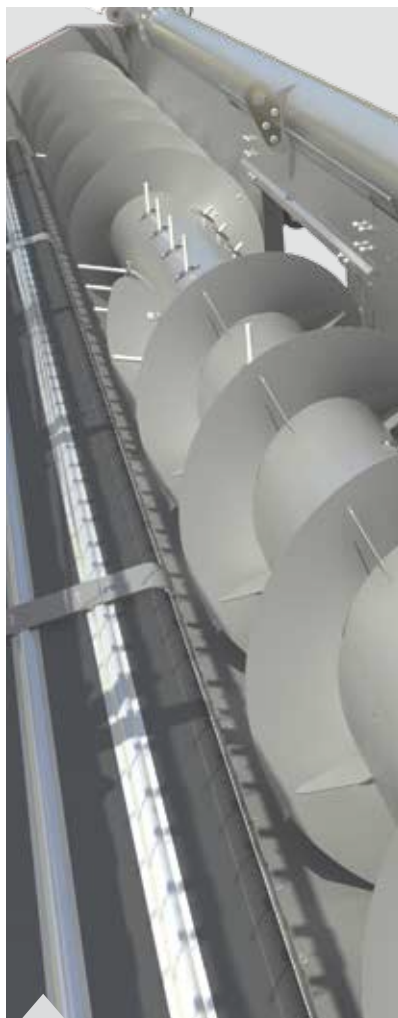
9380



MASSEY FERGUSON

**Lk 8**

Heeder - Vilja etteandmine
"viljapea ees"

**Lk 12**

SuperFlow kaksiktigu - uue
põlvkonna 10.7m laiune PowerFlow
põhjalaus

**Lk 16**

MF Centora - Klahvidega peksu- ja
separeerimissüsteem

**Lk 18**

MF Delta - Rotoritega
peksusüsteem ja separaator

**Lk 24**

Kõrgtehnoloogilised lisad

**Lk 32**

Esmaklassiline töökoht terveks päevaks - Skyline kabiin

**Lk 44**

Hästi projekteeritud konstruktsioon muudab hoolduse lihtsaks

Sisukord

- 04 Kvaliteetne tootmine
- 06 Erinevad tehnoloogiad - Põllumajanduse muutuv nägu
- 08 Heeder - Vilja etteandmine "viljapea ees"
- 10 PowerFlow - Teetähiseks olev põhjalaud tagab suure jõudluse igasugustes tingimustes
- 12 SuperFlow kaksiktigu
- 14 Unikaalne 8-klahvilise põhupuisturiga traditsiooniline või hübriidmudel
- 16 Klahvidega peksu- ja separeerimissüsteem
- 18 Rootoriga peksu- ja separeerimissüsteem
- 20 Pidev viljavool
- 22 Venturi puhastussüsteemi tutvustus
- 24 Kõrgtehnoloogilised lisad
- 26 Oma teravilja eest hoolitsemine
- 28 Atrak roomikud
- 29 Luuleline liikuvus - AutoLevel võimalus
- 30 Masina nivelleerimine
- 32 Esmaklassiline töökoht terveks päevaks
- 34 Kodune tunne - Skyline kabiin
- 36 Lihtsad loogilised juhtseadmed muudavad masinaga töötamise lihtsaks
- 38 Teie vaikne, kuid aktiivne partner
- 40 Kogu informatsioon ja masina jõudlus on integreeritud sõrmeotste alla
- 42 Töötamine mis tahes ajal
- 44 Hästi projekteeritud konstruktsioon muudab hoolduse lihtsaks
- 46 Mootor
- 48 Täielik tugi. Alati, kui seda vajate.
- 50 Tehnilised andmed
- 54 Masina ülevaade



Breganze, Itaalia

Massey Fergusoni tippasemeline viljakoristusmasinaehituse keskus Täppismehaanika ja -tootmise kodu

See on koht, kus iga masin ärkab ellu, iga komponent moodustab terviku, et toota suure jõudlusega masinaid. Breganze kombainitehas asub Vicenza provintsis Itaalias. Nii nagu erinevatel Massey Fergusoni tootmisüksustel kõikjal maailmas, on ka sellel ulatuslik ja uhke põllumajandusmasinate tootmise ajalugu.

Breganze tehases toodetakse Massey Fergusonile hübriid-, 8-klahvilisi ja keskmise suurusega viljakoristusmasinaid, mida turustatakse Euroopas, Aafrikas ja Kesk-Idas. Antud kaasaegne üksus on 220 000 m² suur ning siin töötab üle 500 inimese. Breganze tehases valmivaid kombaine toodab väga pühendunud meeskond uusima tehnoloogia abil kooskõlas kõrgete spetsifikatsioonide ning kvaliteedinõuetega.

Täna toodetakse Breganzes erinevate viljapeksutehnoloogiatega kombaine. Kõik kombainid on varustatud FreeFlow või PowerFlow kuni 10,7 m laiuste heedritega, mis on projekteeritud viljakoristuse tootlikkuse ja tõhususe suurendamiseks maksimumini, vähendades samal ajal viljakadu.





MASSEY FERGUSON

9380

DELTA

Erinevad tehnoloogiad - Põllumajanduse muutuv nägu

Massey Fergusoni uued Delta ja Centora seeriad pakuvad valikut suure võimsusega kombine põllumeestele, kes otsivad usaldusväärsust, töökindlust ja tasemel tehnoloogiat, mis vastab nende nõudmistele ja on taskukohase hinnaga.

Mudel	Max võimsus (hj/kW)	Klahvid/rootor	Terapunkri mahutavus (liitrites)	Tüüp
MF CENTORA 7380	379/279	8	10 500	Traditsiooniline
MF CENTORA 7382	404/297	8	12 500	Traditsiooniline
MF DELTA 9380	496/365*	2 x 4,25 m	12 500	Hübriid
MF CENTORA 7380 AL	379/279	8	10 500	Traditsiooniline
MF CENTORA 7382 AL	404/297	8	10 500	Traditsiooniline
MF DELTA 9380 AL	496/365*	2 x 4,25 m	10 500	Hübriid

*Power Boost süsteemiga

- Suure võimsusega hübriid või traditsioonilise viljapeksu- ja separeerimistehnoloogiaga.
- Kuni 10,7 m laiused PowerFlow heedrid tagavad võrreldamatult parima ühtlase etteande ja väljalaskevõime ka rasketes töötingimustes.
- Integreeritud tehnoloogia võimalus juhtimiseks ja masina jälgimiseks.
- Viljalõikusmasinate tööstuses uus juhtiv masina operaatori Skyline - Esmaklassiline operaatori töökeskkond.
- Madalate kuludega täielik nivelleerimise võimalus saadaval kõikidel mudelitel.
- Jõudlust suurendav Constant Flow omadus.





Header - Vilja etteandmine “viljapea ees”

Kombainile vilja õige etteandmine heedrist on suure jõudluse võti - tehke siin õige valik ja laske kombaini optimeeritud komponentidel töötada 100% tõhususega. Massey Ferguson pakub kombainidele oma tegutsetud aastate jooksul saadud kogemuste põhjal Premium PowerFlow heedit - tööstuse teetähis. Järeleproovitud rihmülekanne võtab saagi kombaini, et alustada viljalõikus protsessiga.

TerraControl II - kõige kaasaegsem põhjalaua juhtimissüsteem

TerraControl II kujutab endast automaatsete funktsioonide kombinatsiooni heedri nivelleerimise, maapinda järgiva süsteemi (Field Pressure) ja põlluotste funktsioonide juhtimiseks - kõik kaugused on juhitavad operatori multifunktsionaalse hoovaga. Automaatselt seadistatud kõrguse parameetrite väike muutmine on kiire ja lihtne, tekitades sellega ühtlase vilja etteande muutuvates tingimustes.

Koos automaatse haspli kiiruse funktsiooniga võtab süsteem operatorilt ülesandeid vähemaks, et operatuur saaks keskenduda masina võimete maksimaalsele ära kasutamisele.

Sujuv ja täpne hüdraulika, mille juhtimine on sõrmeotste all, on Massey Ferguson kvaliteedimärk ning see muudab operatori rolli palju lihtsamaks kogu päeva jooksul.

PowerFlow - Teetähiseks olev põhjalaud tagab suure jõudluse igasugustes tingimustes



Kombineeritud kiirühendus on standardvarustuses plaadi kiireks seadme küljest lahti võtmiseks.



Lisavarustusse kuuluv rapsi topelt kaksiktigu PowerFlow **heedrile** suurendab pikavarrelise saagi pealevoolu transportöörile, suurendades nii oluliselt väljalaskevõimet ja vähendades kadu. Kaks elektrilist külgmist tera täiendavad rapsi jaoks mõeldud heedri teo varustust.



Schumacheri tera on täna antud tööstuses kasutusel olevatest teradest parim, tehes 1220 löiget minutis ja olles isepuhastuv ning mittenürisuv. See hoiab saagi liikumises ka rasketes tingimustes.



Tera optimaalne kaugus plaadi teost on **0,9 m**, seega on nähtavus ja jõudlus optimaalsed. Vastupidavad PowerFlow lindid viivad saagi ühtlasel kiirusel vikatist eemale põhitransportöörile. Lindid juhivad kõrvale ka kivid nende masinasse kaasa võtmise asemel, kus need võivad masinat kahjustada.

7,7 m

PowerFlow



9,2 m - 10,7 m

lai, uue põlvkonna PowerFlow heeder



Suure jõudlusega 762 mm **SuperFlow heedri tigu** tervel selle pikkusel asuvate sõrmedega suudab teostada viljalõikust väga kiiresti igasugustes tingimustes ning mistahes viljaga - ei mingit vilja hunnikusse kogunemist, vaid sujuv ühtlane etteandmine.



Kiire ja lihtne **heedri teo reguleerimine** julgustab operaatoreid heedit vahetama, et saavutada erinevate viljatüüpide optimaalne pealevool.



Uue SuperFlow heedri teo tööala on 41% suurem kui selle lähimal konkurendil - kõige tõhusam suure jõudlusega söötebiiter.



Kahe ajamiga **Schumacheri lõiketera** tagab ühtlase kiiruse ja suure väljalaskevõime, millega kaasneb vähem stressi kui ühe ajamiga lõiketeraga ning töökindlust lisab ka üle 10,7 m laiune heeder.

762 mm SuperFlow heedri teo tööala on

41%

suurem kui selle lähimal konkurendil

SUPERFLOW HEEDRI TIGU

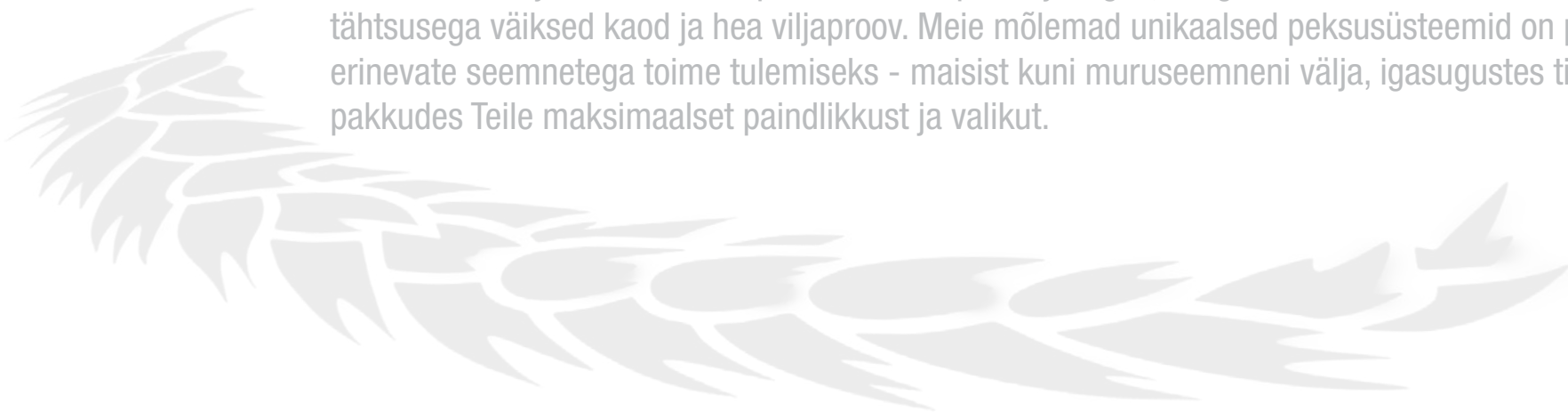
PowerFlow





Kvaliteetne viljaproov peksu- ja separeerimistehnoloogia valikuga - Unikaalne 8-klahvilise põhupuisturiga traditsiooniline või hübriidmudel

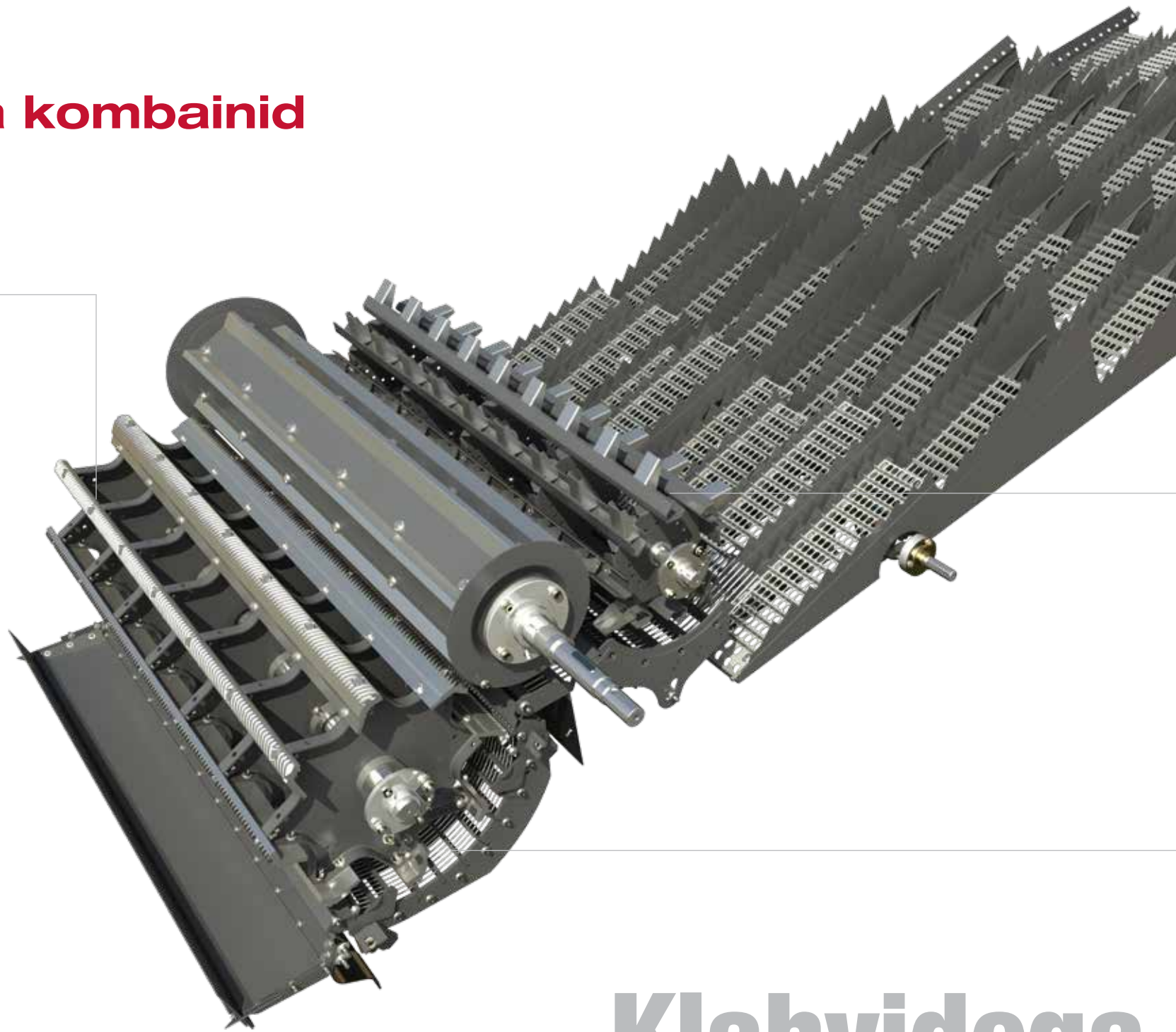
Arved maksab ja kasumit toob punkris olev lõplik viljakogus, seega on kasumlikkuse seisukohast kriitilise tähtsusega väiksed kaod ja hea viljaproov. Meie mõlemad unikaalsed peksusüsteemid on projekteeritud erinevate seemnetega toime tulemiseks - maisist kuni muruseemneni välja, igasugustes tingimustes, pakkudes Teile maksimaalset paindlikkust ja valikut.



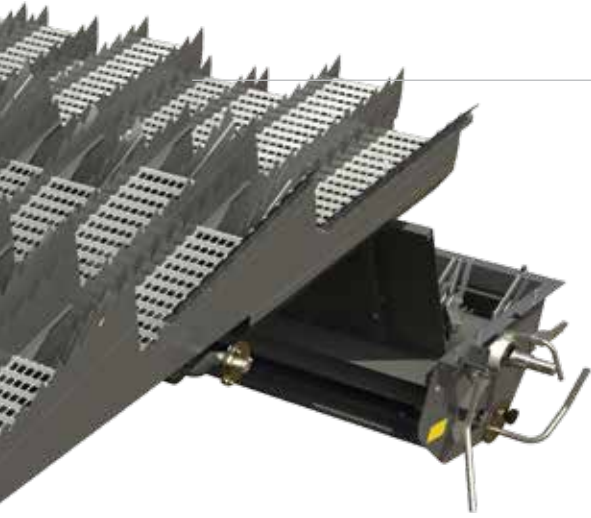
MF Centora kombainid

Suure inertsiga peksutrummel

Massey Ferguson's suure inertsiga peksusilindril on vastupidavad tugilatid, mis lisavad raskust trumli välimisele osale, tekitades sellega hooratta efekti. See tagab ühtlase kiiruse isegi liikuva koorma korral, säilitades kõrge väljalaskevõime ja suure tootlikkuse. Erinevalt teistest masinatest on meie masinate kvaliteet ja äärmiselt madal kahjustuste hulk viljaproovis esmajärguline.



Klahvidega



8-klahviline separeerimissüsteem

Terad eraldatakse lõplikult unikaalse 8-klahvilise põhpuisturi abil, mis segab 33% paremini kui 6-klahvilised puisturid. Tänu õrnale separeerimissüsteemile ja madalale voolutarbele ning sellest tulenevalt ka väiksemale kütusekulule on põhk ideaalses seisukorras rullimiseks.

Rootorseparaator

Terad eraldatakse õrnalt rootorseparaatori abil, mille kõrgust ja kiirust saab lihtsalt reguleerida.

Suure jõudlusega peksukorv

Ühel kolmandikul peksukorvi tagumisel osal on topelt vahedega traadid, mis tagavad suurema separeerimisvõime ning seetõttu tekib vähem kadusid kui teiste peksukorvidega. Selles etapis on põhipeksuprotsess lõppenud ning nüüd on kõik seotud ainult separeerimisprotsessiga.

Peksukorvi kõrgust saab reguleerida täiskõrgusele 40 mm, mis võimaldab suurel kogusel materjalil läbi pääseda. See on eriti tõhus rapsi puhul, kuna siis on rapsil lihtsam läbi peksukorvi liikuda ning saada tulemuseks suurepärase viljaproovi ja ka nisu puhul, kuna nii välditakse ülepeksmist ja separeerimisvõime on suurem.



peksu- ja separeerimissüsteem

MF Delta kombainid

Silinder, peksukorv ja sööterootor

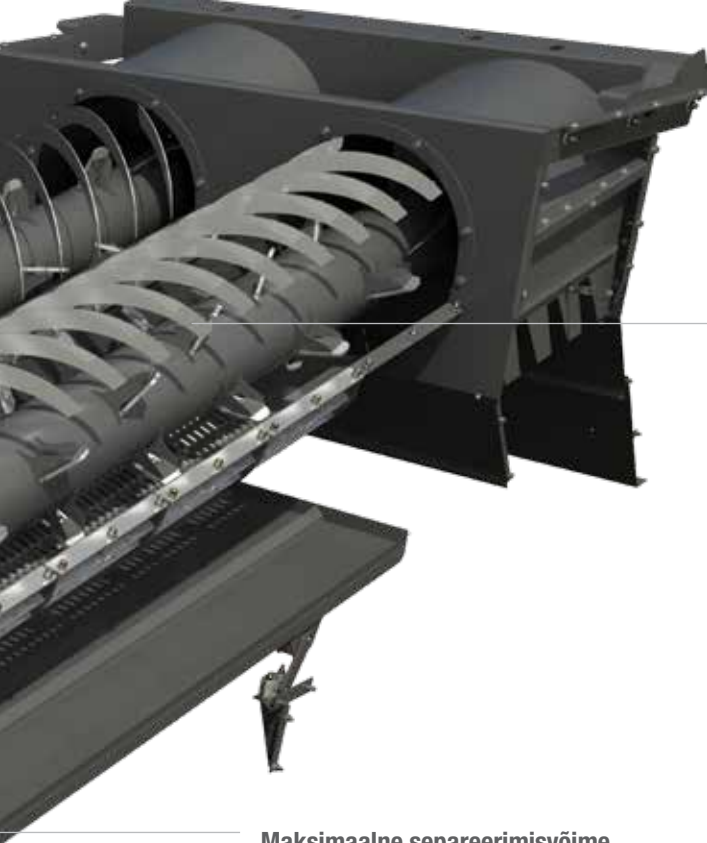
Kuigi antud mudelil kasutatakse Centora juba järeleproovitud silindrit ja peksukorvi, siis Delta kombaini suurem väljalaskevõime tuleneb suurendatud separeerimisvõimest ja suuremast hj arvust.

Sööterootor tagab sujuva ja ühtlase vilja liikumise peksuseadmest suure jõudlusega rootorseparaatorisse.

Suure läbimõõduga sööterootor toimib hooratta põhimõttel, surudes teravilja rootorist välja läbi separaatori resti. See jõud omakorda eraldab vilja ja saadab selle ilma igasuguse raskuseta kahte rootorisse.



Rootoritega



Arukas rootori konstruktsioon

Vastupidises suunas pöörlevad rootorid ja nende spiraaltigu tõmbavad vilja tsentrifugaaljõu abil sisse ning seejärel viivad jälle välja. See tähendab, et tänu järjepidevalt suurele läbilaskevõimele saab suurem kogus vilja läbi liikuda ilma takistusteta ning väljalaskevõime on palju suurem kui tavalistel traditsioonilistel või rootoritega kombainidel.

Maksimaalne separeerimisvõime

Spetsiaalselt projekteeritud separaatori sõrmed asetsevad spiraalselt mõlema rootori pikkuses ning tänu sellele saab vili liikuda. Sõrmed on paigaldatud sellise nurga all, mis vähendab põhu kahjustusi ja tagab suurema teravilja separeerimisvõime.

Kahe rootori all paikneva peksukorvi separaatori restide konstruktsioon tagab vilja lihtsa läbilaske ilma takistusteta ning hoiab ära põhu kahjustused.



peksu- ja separeerimissüsteem

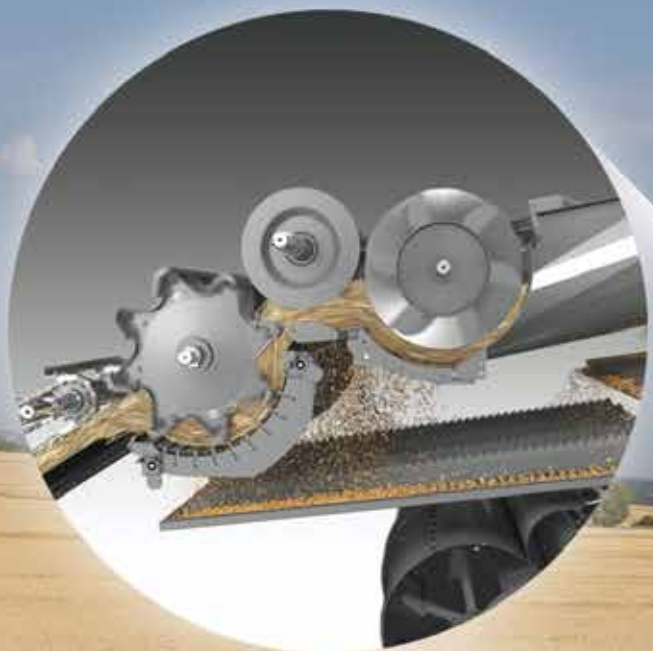
Pidev viljavool

Suurenenud väljalaskevõime võti on hoida kombain täislaetuna. Kui vilja jääb õhemaks, siis vajab kombain 100% jõudlusega töötamiseks rohkem materjali. **Constant Flow** (pidev viljavool) funktsiooni saab lihtsasti rakendada **PowerGrip hoova** abil. Peksuseadme ajamisüsteemi paigaldatud kaks lihtsat andurit mõõdavad pidevalt ajamit ja peksukorvi läbiva vilja hulka.

Constant Flow säilitab pideva vilja etteande, reguleerides automaatselt selle edasiliikumise kiirust vastavalt läbimineva materjali hulgale. Toimub ka masina jõudluse jälgimine silindris, et vähendada kadu tagaosas. See säilitab optimaalse tootlikkuse ka kõige raskemini töödeldava vilja korral. Suure hulga viljade puhul on väiksemate kadudega võimalik väljalaskevõimet suurendada kuni 15% võrra, võimaldades sellega operaatoril keskenduda masina muudele aspektidele.

Kuni
15%
suurem väljalaskevõime



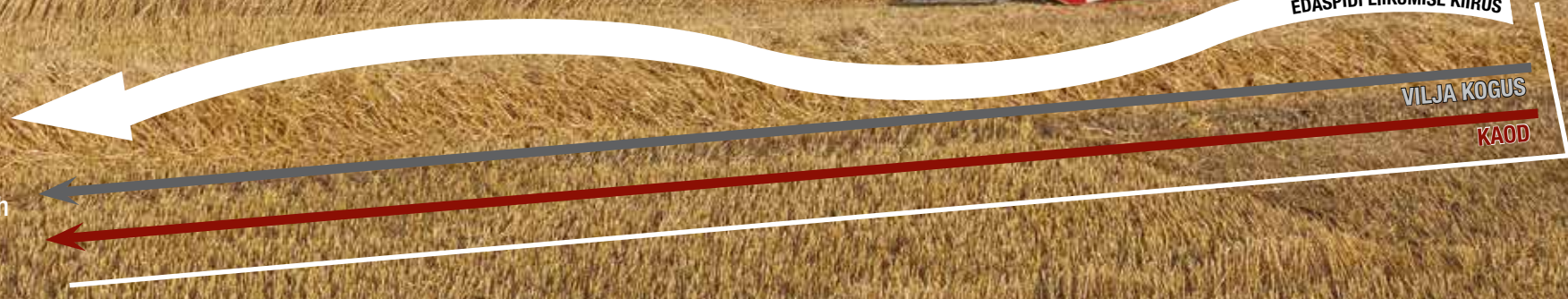


EDASPIDI LIIKUMISE KIIRUS

VILJA KOGUS

KAOD

Km/h



Lihtsalt puhastage teravili aerodünaamika abil

Venturi süsteemi tutvustus

Unikaalne Venturi Cleaning System puhastussüsteem, millega on täna varustatud nii MF Centora kui ka MF Delta kombainid, tagab kõrgetasemelise puhastustulemuse, mis omakorda annab suurepäraseid viljaproovid, hoides kaod samal ajal minimaalsetena. Süsteem tekitab õhuvoolu 100% sõelade pinnal.

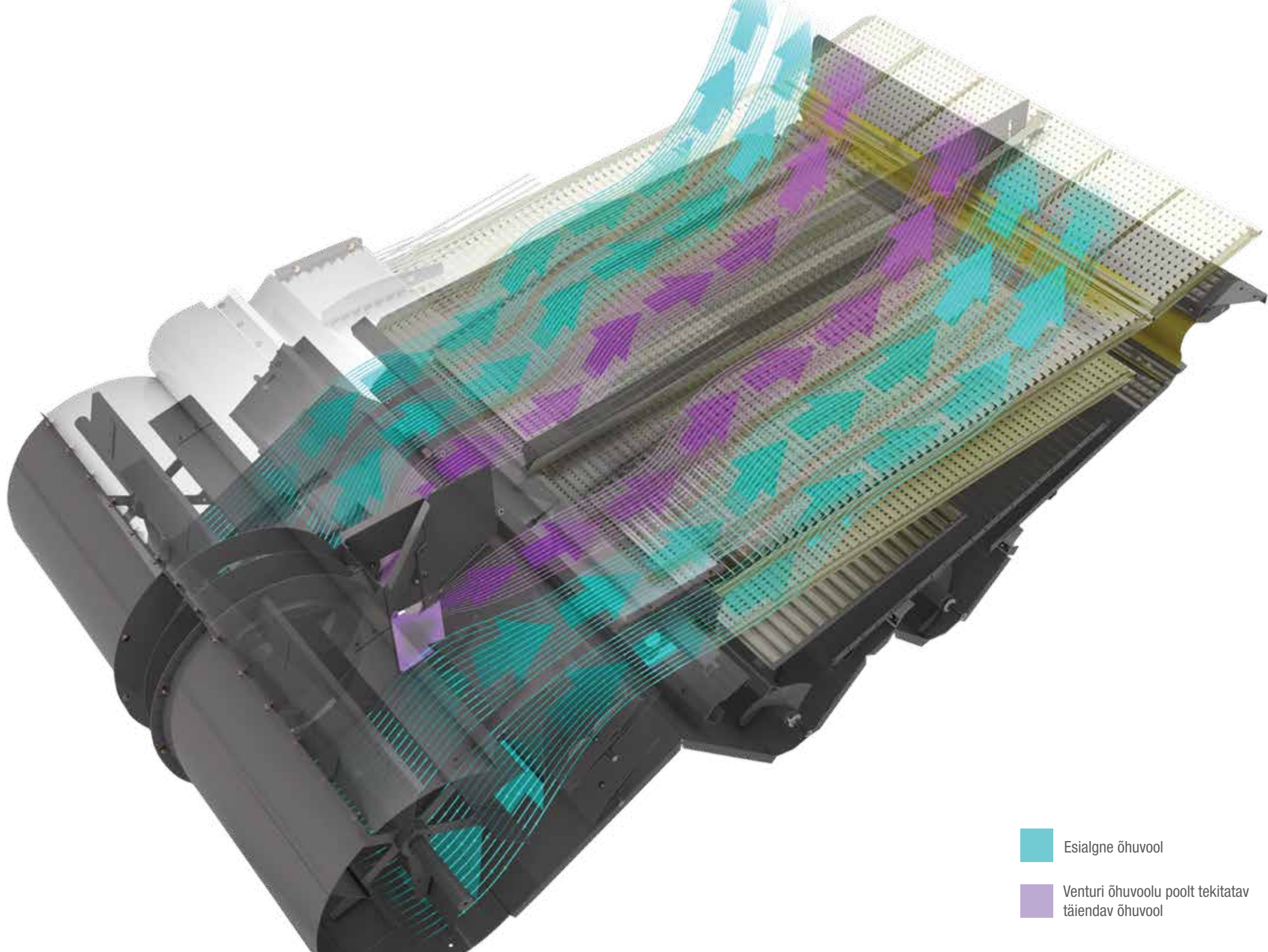
Ventilaatori korpuse keskel asuvad aerodünaamiliselt projekteeritud õhu sisselaskevavad tekitavad Venturi toru efekti, suurendades nii õhu läbilaskevõimet, mis aitab süsteemil tulla toime peksu- ja separeerimissüsteemi läbiva suure hulga materjaliga, eraldades vilja puhtalt ja tõhusalt aganatest ja tolmust. Sõelade alusest õhuvoolust tulenev suurem rõhk võimaldab tõsta, eraldada ja puhastada suuremat kogust materjali.



Patenteeritud tagastussüsteem kasutab vilja edasi toimetamiseks tiguseid ning labasid tagastuse transportimiseks puhastussüsteemi. Kombainis säilitatakse ülekoormuse vältimiseks tõhus järelpeks ja ühtlane põhulaotus olenemata jõudlusest. Tagastuse hulka jälgitakse pidevalt ning see on lihtsasti nähtav kabiinis.



Standardvarustuses olevaid elektriliselt reguleeritavaid sõelasid saab muuta kabiinist, kuid need on ka osa kombaini ühe nupuvajutusega seadistamissüsteemist, mis säilitab info tulevikus kasutamiseks.



■ Esiagne õhuvool

■ Venturi õhuvoolu poolt tekitatav täiendav õhuvool

Kõrgtehnoloogilised lisad

Suure jõudlusega kombainide valiku hulgas on tõhusust parandavad lisad väga mõistlikud. Min-till purustil on suurepärase maine oma jõudluse ja reguleeritavuse tõttu. Põhulaotus kõige laiemate plaatide ulatuses on garanteeritud ning aganalaotur on efektiivne ja kompaktne, mis ei sega masina hooldamist. Hoolikalt läbi mõeldud disain lähtudes tervest viljalõikusprotsessist on loogiline ning muudab töötamise lihtsamaks.



Kui tekib vajadus pääseda ligi sõeladele, siis on hüdrauliline aganalaotur gaasiamortide abil täielikult reguleeritav ja kokkuklapitav.



Lisavarustuses olev **MaxiSpreader** on saadaval 9 m ja 10,7 m laiuste heedrite jaoks. See koosneb kahest pöörlevast tiivikust, mis laotab jäägi ühtlaselt täislaiuses. Tiivikute pöörlemiskiirust saab reguleerida kabiinist. Tuulistes tingimustes töötades on tiivikuid kiiruse reguleerimise teel võimalik seadistada nii, et need tasakaalustavad igasuguse tuulejõu.



Min-Till purustil on kaheksa rida hammasterasid, 108 lõiketera ning kiirem rootor kui paljudel standardsetel purustitel. Purustatud põhu pikkus võib olla väga väike, mis sobib ideaalselt otsekülvi või minimeeritud harimisega viljelussüsteemidega. Purusti suudab laotada põhku kuni 9 meetri laiuselt. Kahekordseks purustamiseks mõeldud täiendava lati saab lihtsalt aktiveerida veelgi agressiivsema purustamise jaoks.



Transportimise ajaks on võimalik **MaxiSpreader** ühe nupuvajutusega üles tõsta. Selle lihtsa protseduuri teostamiseks kulub ainult sekundeid ning vaja ei lähe mitte ühtegi tööriista. Headland Management süsteem muudab pööramise ajal MaxiSpreader'i või purusti deflektorite seadistused vastupidiseks.

Min-Till purustil on kaheksa rida hammasterasid ja

108 lõiketera ning kiirem rootor kui paljudel standardsetel purustitel.



Nii MF Centora kui MF Delta jätavad järgi puhta ja kvaliteetse
vaalu rullimiseks - see on garanteeritud.



Terapunkri mahutavus	Standard	AutoLevel
	Litrid	Litrid
MF Centora 7380	10 500	10 500
MF Centora 7382	12 500	10 500
MF Delta 9280	12 500	10 500

Oma teravilja eest hoolitsemine

Terapunkrid on suure jõudlusega, mis ühtivad kombainide potentsiaalse väljalaskevõimega - kuni 12 500 liitrit kiire tühjendamise süsteemiga. Kiirust saab vastavalt erinevatele vilja tingimustele reguleerida kabiinist. Kõrge torn muudetava pikkuse võimalusega on projekteeritud nii, et sa ei pea sõitma põhu peal. Täitetigu on projekteeritud nii, et see täidab punkri täielikult ja ühtlaselt. Tigu ja renni on nelja erineva pikkusega, et rahuldada erinevaid tühjendamisvajadusi.



Elektriliselt avatav terapunker



Suur kontrollaken



Juurdepääs punkrile selle koristamiseks või kontrollimiseks toimub lihtsalt mootorruumist



Haarduvus ja hõljumine

Kui lindid on vajalikud, siis teeb meie ATRAK valik linnukesed kõikidesse kastidesse - positiivne ülekanne, automaatne pingutamine ja palju väiksem tihendusvõime rasketes tingimustes.

Lindid võimaldavad ka sujuvat sõitu suurtel töökiirustel. 635mm lintide puhul on võtmenäitajaks kombaini väiksem kui 3,5 meetrine üldlaius.

Teel liikumise kiirus on kooskõlas kohalike määrustega.



Integreeritud lõppajamid
- projekteeritud
spetsiaalselt suuremate
koormuste jaoks

Progressiivne integreeritud
plokk-vedrustus - lihtne,
kuid siiski tõhus sujuvaks
liikumiseks.



4 tugirulli tagavad ulatusliku kontaktpinna
paremaks hõljumiseks.

3,5 m üldlaius



Luuleline liikuvus - AutoLevel võimalus

Kuna tasase pinnaga põlde on vähe, siis terve masina nivelleerimine muudab tõesti asja.

Masina nivelleerimine - see on ainus viis jõudluse garanteerimiseks

Kaasaegne isenivelleeruv disain pakub täielikku paindlikkust jäigal maastikul

Kõik mudelid on saadaval AutoLevel süsteemiga, mis tähendab, et terve masina nivelleerimine toimub lõppajamite pööramise teel - lihtne ja järeleproovitud. Kombaini komponendid on üldiselt projekteeritud töötama ühtlaselt kõrgeima efektiivsusega.

Süsteem säilitab kallakutel selle ühtlase taseme kauem ning seetõttu hoiab masina töös maksimaalse võimsusega kauem, suurendades sellega väljalaskevõimet. 4WD ja suuremad tagumised rehvid 600/55 R26.5 suurendavad haarduvust, juhtimistäpsust ja ohutust. Tagasillal on nii koos 4WD-ga kui ka ilma selleta täiendava manööverdusvõime saavutamiseks väga väike pöörderaadius.









Esmaklassiline töökoht terveks päevaks

Skyline kabiin

Operaatori töökeskkond on võti selleks, et masin töötaks oma parima jõudlusega. Suurepärane nähtavus ja õiges kohas paiknevad juhtseadmed muudavad töökoormuse lihtsamaks ja produktiivsemaks. Loomupärased menüüd TechTouch terminalil annavad teavet hetkega ning aktiivsed hoiatussüsteemid kaitsevad teie investeringut. Tööstusharu juhtivad madalad müratasemed saavutatakse kaasaegseima heliisolatsiooniga klaasi kasutamise teel.

Kodune tunne

Skyline kabiinis on palju ruumi, et ennast mugavalt tunda, kuid ometi on sealt nähtavad võtmemehhanismid, mida operaator peab nägema - tühjendustigu, kõrrepöid ja heeder. Selleks, et operaator näeks kombaini taha, kasutab ta soojendusega elektripeeglit ning standardvarustuses olevat kaamerat TechTouch terminalil.



Mehhanismide kiireks vahetamiseks selge vaade nende külge haakimiseks.



Tahavaate kaamera parema nähtavuse saavutamiseks.



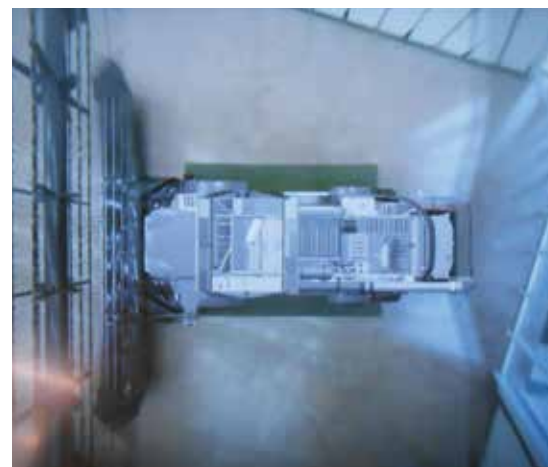
Suurepärase külgvaate tagavad kaheosalised reguleeritavad peeglid.



Valgustusega paneel, meediasüsteemi võimalus, s.h CD, DVD, USB pordid, navigeerimisseade ja Bluetooth, kliimaseade.

Kabiinil on hulk omadusi, mida sellise kvaliteediklassiga masinalt eeldatakse operaatori töökeskkonnas näha:

- Täisautomaatne kliimaseade ja soojendus
- Deluxe õhkvedrustusega iste 10 reguleerimisvõimalusega
- Kaheosalised soojendusega elektripeeglid
- Instruktori iste koos jahutus- ja hoiukastiga.
- Kolmes suunas reguleeritav roolisammas
- Multimeedia süsteemi võimalus
- Ohutud ja lihtsasti kasutatavad kabiini astmed



Lisavarustuses olev auhinna võitnud 360° kaamerasüsteem võimaldab kabiinist näha 360°.



Lihtsad ja loogilised juhtseadmed muudavad masinaga töötamise mugavaks ja lihtsaks



- 01 Haspli tõstmine/langetamine
- 02 Haspli ette/taha liigutamine
- 03 Automaatne seiskumine
- 04 Lõikehedri üles/alla liigutamine
- 05 Lõikehedri tasakaalustamine vasakule/paremale
- 06 Tühjendusteo töölepanemine
- 07 Tühjendusteo avamine/sulgmine/Auto
- 08 Automaatne heedri kõrgus
- 09 Automaatool



- 01 Mootoripöörete seadistamine
- 02 Peksutrumli käivitamine
- 03 Lõikehedri käivitamine
- 04 4WD rakendamine
- 05 Seisupidur

PowerGrip hoob

Masina juhtimisliides on mugavalt operaatore kätte juures - PowerGrip multifunktsionaalne hoob asub käetoel peal, kus asuvad kõik peamiselt kasutatavate juhtseadmete lülid. Käetuge saab tõsta kõrgemale ning liigutada ettepoole, et juhil oleks mugav. Impulsi käivitamine edasi ja tagasi liikumiseks on loomulik ning vähem väsitav tegevus.



- Haspli kiiruse seadistamine
- Jõuülekanne aktiveerimine

PowerGrip käetugi

Lihtsa ülesehitusega käetoel on peksusüsteemi, 4WD ja seisupiduri lülid koos lihtsasti kasutatava käsigaasi rullikuga. Softpad käetugi pakub mugavust terveks päevaks.

Terminal

TechTouch terminal on ideaalselt nähtav ja käeulatuses, andes juhile olulist jõudlusega seotud informatsiooni ja võimaldades seadistada kombaini. Puuetundlikul ekraanil olevaid lihtsa määratlusega nuppe on lihtne kasutada ja reguleerida.



- 01 Silindri kiiruse seadistamine
- 02 Esimese peksukorvi kõrgus
- 03 Rootori kiiruse reguleerimine
- 04 Ventilaatori kiiruse seadistamine
- 05 Ülemiste sõelade seadistamine
- 06 Alumiste sõelade seadistamine
- 07 Põhupurusti deflektor L/R
- 08 Terapunkri kaas lahti/kinni
- 09 Tühjendamise kiirus
- 10 Vertikaalsete löiketerade aktiveerimine
- 11 Juhised/teelsõidu režiim



Klahvidega juhtpaneel

Kilega kaetud klahvidega juhtpaneel asub kohe käetoest paremal ning seda kasutatakse harvem kasutatavate kombaini funktsioonidega töötamiseks. Pehmed kõrgemad nupud viivad otse TechTouch terminali eraldi menüüdesse.

Teie vaikne, kuid aktiivne partner

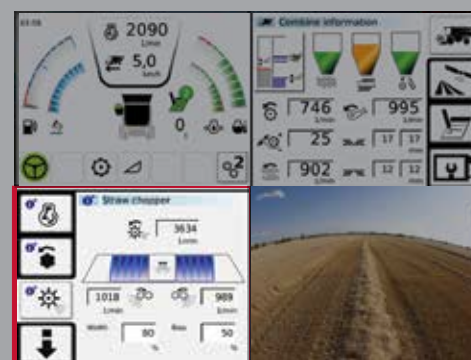
TechTouch terminal on jõudlusega seotud kõikide võtmetoimingute juhtimiskeskus, sellel on puuetundlik ekraan või võite endale vajaliku ekraani kuvamiseks kasutada unikaalset turvanavigaatorit.



Üldise informatsiooni (general information) aken on alati terminali ekraani ülemises vasakus nurgas. See näitab mootoripöördeid ja teekonna kiirust. Sellega koos on seal näha kütuse, AdBlue®, õli ja mootori temperatuuri näidikud. Ekraanil on näha ka kombaini terapunktri ja tühjendusteo hetkeseisu.



Kombaini peamenüüs (main menu) kuvatav teave on kergesti loetav ja see näitab tegelikku ja seadistatud heedri kõrgust, pühpuisturist ja sõeladest tulenevat viljakadu ja tagastuse hulka. Nende all kuvatakse heedri kõrguse, silindri kiiruse, peksukorvi esimese/tagumise ava, ventilaatori kiiruse, sõela ülemise/alumise ava hetkeseadistused. Kõiki seadistusi on võimalik kiiresti reguleerida ikoonide all olevate kiirnuppudega.



Terminali allääres olevaid aknaid kutsutakse **Info plus ekraanideks**. Siin saab operaator valida erinevate ekraanide vahel, mis annavad detailset infot kombaini funktsioonide kohta. Näiteks, operaator näeb hetkega informatsiooni mootoripöörete ja võlli kiiruse kohta ning ta saab veenduda, et kõik süsteemid töötavad korralikult. Siin on nähtav ka info saagi ja niiskuse kohta.



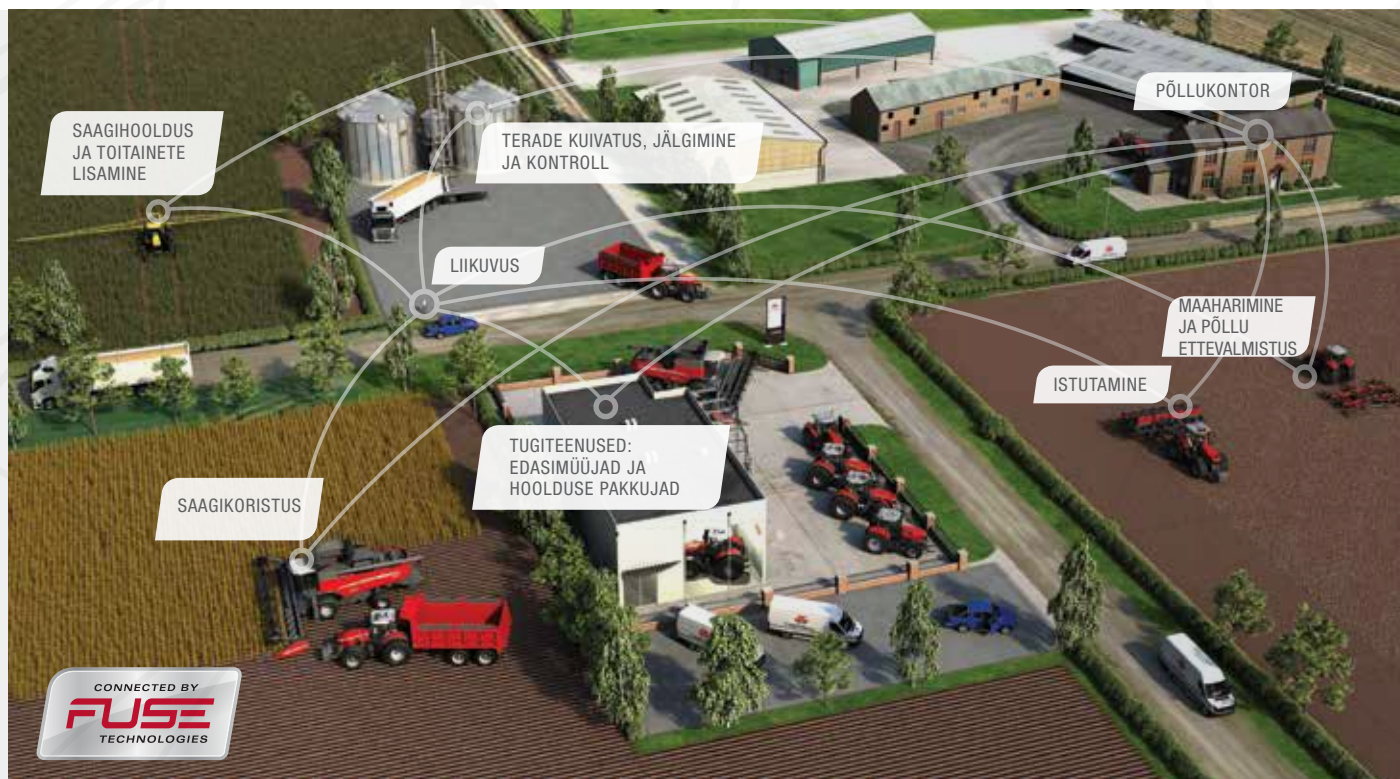
Terminali akende alumises osas on võimalik näha kuni kahte **kaameravaadet**. Operaator võib ise otsustada, kas ta tahab kaameravaadet ekraanile kogu aeg või ainult näiteks tagurdamise ajal. Pilti saab kiiresti ja ohutult ühe nupuvajutusega suurendada kogu ekraani ulatuses.

Projekteeritud lihtsustamaks teie elu

- **Suur, kergesti loetav ekraan** on jaotatud neljaks osaks, kus operaator saab valida, mida ta näha tahab. See võimaldab teil tõesti kasutada seadistusi maksimaalselt ära - ekraan on loogiliselt üles ehitatud ning sellel on lihtne navigeerida kas navigeerimistahvli või puutetundlikul ekraanil olevate kiirnuppude abil.
- **Selge värviline ekraan** muudab info tõlgendamise väga lihtsaks - hoiatused on prioriteedina selgelt välja toodud.
- **Automaatsed vilja seadistused** – TechTouch terminali menüüs on võimalik määrata kuni 10 vilja seadistust, mis muudavad vastavalt valitule automaatselt kombaini - söelaava, silindri kiirus, peksukorvi kõrgus ja ventilaatori kiirus.
- **Standardvarustuses olev kaamera** on integreeritud TechTouch terminali ning see parandab nähtavust kombaini taga.
- **Terminali kinnitus** võimaldab operaatoril valida enda jaoks sobiva ekraani asendi.



AGCO FUSE® Technologies: Massey Fergusononi ühendatud põllumajandus



AGCO tehnoloogia põhistrateegiat nimetatakse Fuse® Technologies. See kindlustab professionaalidele üle maailma kõikide nende masinate ja seadmete sujuva integreerimise ja kokkusobivuse, võimaldades kasutusele võtta täppispõllumajanduse lahendusi, mis aitavad kulusid vähendada ning efektiivsust ja kasumlikkust suurendada.

MF Centora ja MF Delta pardatehnoloogia ja ka eraldiseisvad lahendused on selgeks märgiks Massey Fergusononi arengu ja innovatsiooni jadas. Informatsioon on efektiivsuse ja tootlikkuse saavutamiseks võtmetähtsusega. See on ka põhjus, miks Massey Ferguson valmistab lihtsaid ja usaldusväärseid tehnoloogilisi lahendusi. Tulemusena saavutatakse konkurentsitu kasutuslihtsus, suurem tootlikkus, kõrgem saagikus, madalamad sisendkulud ja suuremad kasumid.

AGCOMMAND®

Telemeetria

AgCommand® on ideaalne masinapargi haldamise ja jälgimise tööriist, mis sobib ideaalselt suurfarmidele või ka neile, kes soovivad pidevalt oma tehnikal silma peal hoida.

Automaatselt kogutud ja juhtmevabalt üle kantud tööandmed, nagu näiteks asukoht, kiirus ja peksusüsteem, kuvatakse peaaegu reaalajas turvalisel veebilehel – puudub vajadus eraldi tarkvara allalaadimiseks.

Kõik MF Centora ja MF Delta kombainid tulevad tehastest koos **AgCommand®** AM53 kastiga. Selle võib seadistada Standard plus või Advanced (edasijõudnud) tasemel, mis pakub palju suuremal hulgal detailset infot, nagu näiteks kütusekulu, jõudlus ja peamised seadistused.

Paindlikkus hoo pealt

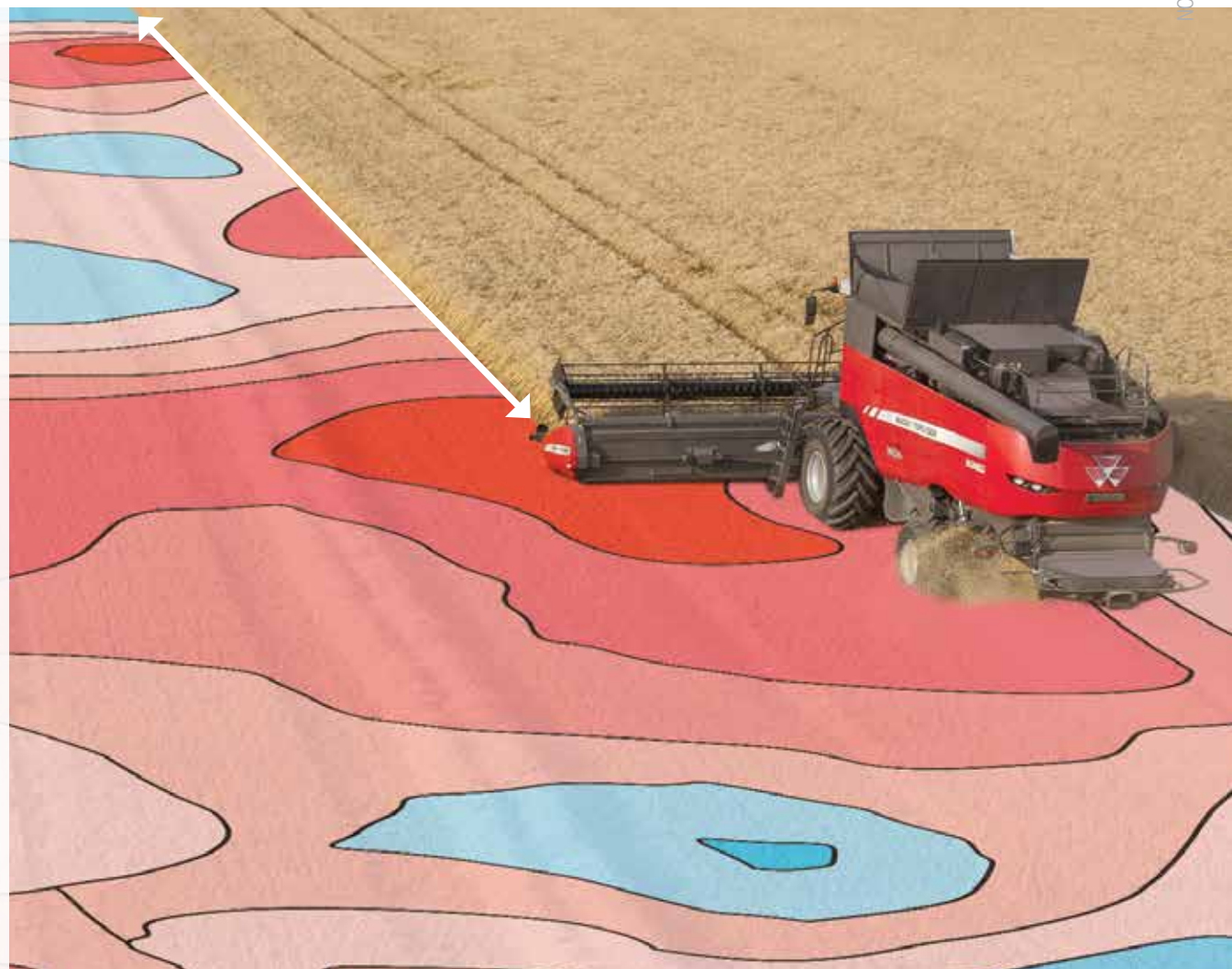
AgCommand® eelised saab põllule kaasa võtta, kui hangite endale uue **AgCommand®** rakenduse iPad'ide, iPhone'ide ja Androidide jaoks. Kõik samad funktsioonid, mis on ka töölaual võimaldavad jälgida masinaga seotud infot, kus iganes ja millal iganes soovite. Põllul viibivate masinate tööd on võimalik analüüsida ka varasemate raportite funktsiooni abil.

Kogu informatsioon ja masina jõudlus on integreeritud sõrmeotste alla

Auto-Guide™ xls valik suudab uusima tehnoloogia abil juhtida teid suure jõudluseni, vältides aega raiskavaid sõite ning optimeerides põllu paigutust. **Auto-Guide™** xls on terminalis lihtsalt seadistatav ning see suudab pakkuda isegi 5 cm täpsust või vajadusel võite kasutada RTK signaali. Automatiseeritud funktsioonid võimaldavad operaatoril keskenduda masina poolt pakutavate kõikide võimaluste maksimaalsele ära kasutamisele.

Infot esitatakse samuti lähtestatavate sõiduandmeid koguvate näidikute, nagu näiteks lõigatud ala, kütuse- ja ajakulu, abil. Põldudele võib panna nimed, et lihtsustada nende haldamist ja võimaldada operaatoril koguda andmeid masina jõudluse kohta.

Kombineeritult **Auto-Guide™** xls süsteemist tuleva GPS signaaliga või eraldi, võib saagiloenduri ja niiskusanduri (MF 7380 mudelil lisavarustuses) kasutamine koos **TaskDoc Pro** paketiga saata **saagi kaardistamise** ja niiskuseanduri andmed otse põllukontoris. See tähendab, et jälgitavuse ja andmete registreerimise tuleviku tehnilised tingimused on teile kättesaadavad juba täna ning see tagab, et nende osa teie kasumlikkuses on teada-tuntud.



Auto-Guide™ xls

Töötamine mis tahes ajal

Tugeva valgustusega pakett vastab kliendi kõrgetele nõudmistele teha pikemaid tööpäevi ning samas tagada ohutus. MF Centora / MF Delta kombainidel on standardvarustuses valgustigrupid õigetes kohtades ning suurema ala valgustamiseks kasutatakse valgusallika uusimat disaini. Kaheksa H9 tuld valgustavad heedit hilisõhtuse viljalõikuse ajal. Lisatud rea leidmiseks, terapunkri tühjaks laadimiseks ning tagurdamiseks muudavad samuti öösel töötamise palju lihtsamaks.



Hästi projekteeritud konstruktsioon muudab hoolduse lihtsaks

Ükskõik millise Massey Ferguson'i kombaini üks võtmeelemente on lihtne juurdepääs masinale ja kiiresti teostatav hooldus, mis võib teile juurde üliolulist aega, et jätkata viljakoristusega. Aegasäästva innovatsiooni üheks näiteks on mõlemal küljel asuvad kesksed määrdepunktid.





Kiire ligipääs jahutusradiaatoritele, et neid puhastada ja kontrollida, vähendab seisuaga ning säästab rohkem kütust.



Ühestükis valgustusega küljepaneelid tagavad kerge juurdepääsu öösel ja ka päeval, et teostada kiireid ja regulaarseid kontrollimisi nii öösel kui päeval masina töökindluse suurendamise eesmärgil.



Kütuse- ja AdBlue® vedelikuava on koos ligipääsetavad, et teostada kiire kontroll, mõlemal on puhtuse suurendamise eesmärgil peafilter kaelaosas.



Seade on võimalik ühe minutiga muuta purustajast tühendajaks. See omadus pakub paindlikkust, kuid samuti lisab antud võtme komponendile positiivse ja turvalise ajami.



Maksilaoturi saab transportimise ajaks üles tõsta ühe lihtsa nupuvajutusega.



Väljatõmmatav redel mootorile ja terapunkrile juurdepääsu jaoks.

Oluline ei ole mitte mootorivõimsus, vaid see, kuidas kombain selle ära kasutab



Saame teile lubada, et teie kombaini AGCO Power mootor on projekteeritud nii, et see vastab oma SCR tehnoloogiaga uusimatele emissioonimäärustele, mis tähendab, et tegelikult on sellel üks turu kõige arenenumaid disaine. See on keskkonnale parem ning jooksvad kulud on ühed madalaimad. Need on olulised parameetrid.

Oluline on ka, kuidas kombain töötab - võime teile öelda, et kütusesüsteem on projekteeritud nii, et tekiks lame pöördemomendikõver, mis on just see, mida kombain vajab pidevaks toimimiseks koormusega. See ja meie poolt kasutatav madal hõõrdülekanne tagavad teile uskumatult väikse kütusekulu tonni kohta ning suurepärase kütusekokkuhoiu.

Oluline erinevus on ka, kui kaua teie kombain suudab töötada ühe paagitäie kütusega. MF Centora ja MF Delta kombainidel on 1000-liitrine kütusepaak ja 120-liitrine AdBlue® paak.

Mootorikate on samuti projekteeritud nii, et hooldus on kiire ja lihtne ning ligipääsetavus on hea. Uudne disain tähendab, et see püsib puhtana ja ohutuna.



MF 7380 – 379 HJ

MF 7382 – 404 HJ

MF 9380 – 496 HJ

Täielik tugi. Alati, kui seda vajate.

Massey Ferguson ning tema turustajad ja edasimüüjad on alati valmis panustama ekstra miili, et toetada teie ostu.



AGCO viljakoristuse lubadus

Meie kindlus teie viljakoristuse tagamisel



AGCO viljakoristuse lubadus näitab meie pühendumust teile ja kui me ei saa erakorralises olukorras teile osasid 48 tunni jooksul kohale toimetada, siis me aitame teid oma edasimüüjate võrgu kaudu või leiame isegi töövõtja, kes tuleb ja lõikab teie vilja seni kuni saate oma kombaini jälle töökorda.*

*Kehtivad vastavad tingimused. Teenus on saadaval ainult valitud turgudel.

Põllumajandus võib olla raske ettevõtmine ning seetõttu veendume, et saaksite tuge alati, kui seda vajate ja kriitilistel aegadel aastas. Meie edasimüüjad on pühendunud leidmaks teile õige toode ja seejärel toetamaks teid parima teeninduse, osade ja abiga. Saate osaks kõrgelt kvalifitseeritud spetsialistide pühendunud perekonnast, kes hoolitsevad selle eest, et pakkuda teile tõeliselt tipptasemel teenindustuge.

Me mõistame põllumajanduse aspekte ja oleme teadlikud väljakutsetest, millega iga üksik inimene silmitsi seisab ning seetõttu saavad meie edasimüüjad aidata teil kavandada edukat tulevikku. Küsige oma edasimüüja käest meie finantseerimisvõimaluste kohta, mis hõlmavad liisingut, järelmaksuga ostmist, rendi- ja laenuvõimalusi.

Saate oma vara kindlustada ka manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaani (manager Service and Extended Warranty Plan) abil. manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan* on täispakett, mis pakub teie kombainile regulaarset hooldust, remonditöid ja täielikku AGCO-tuge.

*manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan ei pruugi olla saadaval või see sõltub turust. Palun võtke ühendust Massey Ferguson kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfo selle plaani saadavuse kohta teie piirkonnas. Kehtivad vastavad tingimused.

Tagage oma ettevõttele ökonoomne tulevik

Ootamatusteks valmisoleku plaani tegemiseks on vaja head ärivaistu ja kui masinad on asjaga seotud, siis puudub täielikul meelerahul hind. Kindlustage oma vara kindlustus manageri Service and Extended Warranty Plan abil.



Manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan* on täispakett, mis pakub teie masinale regulaarset hooldust, remonditöid ja täielikku AGCO-tuge. Antud täielikult tagatud plaan katab kriitilised komponendid.

Masina tööea garantii

Võite olla kindlad, et professionaalselt koolitatud tehnikud teostavad uusima tehnoloogia abil teie masinale ennetavat hooldust. Nad on oma aastatepikkuste kogemustega käepärast, et kindlustada teie masina töötamine optimaalse jõudlusega. Kõike seda teostatakse kooskõlas Massey Fergusoni poolt koostatud range hooldusgraafikuga.

Tänu **Manager** plaanile ja ennetavale hooldusele säilitab teie masin suurepärase tootlikkuse kogu oma pika tööea vältel. Antud paketi kõige olulisem aspekt on, et teil ei teki kunagi ootamatuid lisakulutusi.

Teil on võimalik oma masina hoolduskulusid ennetava hoolduse abil vähendada, vähendades seega pikaajalisi omandiõigusega seotud kulusid ja kindlustades nii oma tegevusele tootlik tulevik.

Just vastavalt teie vajadustele kohaldatud

manager on koostatud rahuldumaks just teie individuaalseid vajadusi. Pikendatud garantii on saadaval sõltuvalt teie vajadustest. Saate selle plaaniga liituda kohe müügipunktis või kuna oleme paindlikud, siis võite otsustada liituda **Manager** plaaniga mis tahes ajahetkel kuni 12 kuu jooksul peale masina registreerimist.

Valides **Manager** hooldus- ja pikendatud garantiiplaani ei saavuta te mitte ainult täielikku meelerahu, vaid ka teie masina jääkväärtus on suurem, sellega kaasneb ka kogu hooldusajalugu edasimüüja juures ja üksnes AGCO originaalvaruosade kasutamine nii masina sees kui väljas.

Lisateabe saamiseks **Manager** hooldus- ja pikendatud garantiiplaani kohta, võtke juba täna ühendust kohaliku Massey Fergusoni edasimüüjaga.

***Manager** hooldus- ja pikendatud garantiiplaan ei pruugi olla saadaval või see sõltub turust. Palun võtke ühendust Massey Fergusoni kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfot selle plaani saadavuse kohta teie piirkonnas. Kehtivad vastavad tingimused.

Tehnilised andmed

	PowerFlow heeder	MF Delta 9380	MF Delta 9380 AL	MF Centora 7382	MF Centora 7382 AL	MF Centora 7380	MF Centora 7380 AL
	Saadaolevad lõikelaiused	7,7 m, 9,2 m, 10,7	7,7 m, 9,2 m	6,8 m, 7,7 m, 9,2 m			
	Haspli ajam	Hüdrauliline		Hüdrauliline			
	Lõiketera kiirus - lõige/ lõiked	1220		1220			
	Külgvikatid	Elektriline		Elektriline			
	Automaatne kõrguse reguleerimine	•	•	•	•	•	•
	TerraControl II automaatne lõikekõrguse reguleerimine	•	•	•	•	•	•
	Terracontrol II Autolevel plaat	•	•	•	•	•	•
	Terracontrol II maapinda järgiva süsteemi reguleerimine (maapinna kopeerimine)	•	•	•	•	•	•
	Vilja peatranspordöör						
	Ketid	4 ketiga		4 ketiga			
	Heedri ja peatranspordööri reevers	•	•	•	•	•	•
	Hyperforma peksusüsteem						
	Peksutrumli laius	1680		1680			
	Peksutrumli läbimõõt	600		600			
	Peksulatifid	8		8			
	Kiirusevahemik	360 - 1080		360 - 1080			
	Põhipeksukorvi ala	1,18		1,18			
	Peapeksukorvi ülekandenuurk	117,5		117,5			
	Ainult MF Centora						
	Tagumise biitri läbimõõt (mm)	-		375			
	Biitri peksukorvi pindala (m ²)	-		0,39			
	Rootorseparaatori läbimõõt (mm)	-		500			
	Rootorseparaatori kiirus (p/min)	-		480 / 900			
	Rootorseparaatori pindala (m ²)	-		1,00			
	Aktiivse separeerimise kogupindala (m ²)	-		2,57			
	Klahvpuisturite arv	-		8			
	Astmete arv	-		5			
	Klahvpuisturite separeerimise pindala (m ²)	-		7,9			
	Separeerimise kogupindala (m ²)	-		10,47			

	MF Delta 9380	MF Delta 9380 AL	MF Centora 7382	MF Centora 7382 AL	MF Centora 7380	MF Centora 7380 AL
Ainult MF Delta						
Tagumise biitri läbimõõt (mm)	375			-		
Biitri peksukorvi pindala (m ²)	0,33			-		
Sööterootori läbimõõt (mm)	500			-		
Sööterootori kiirus (p/min)	480 / 950			-		
Sööterootori pindala	0,39			-		
Rootorseparaatori tüüp	2 rootorit			-		
Rootori läbimõõt (mm)	475			-		
Rootori pikkus (m)	4,2			-		
Rootorseparaatori pindala (m ²)	3,54			-		
Rootorseparaatori ülekandenurk (°)	150			-		
Rootori kiirus (p/min)	360 - 1000					
Aktiivse separeerimise kogupindala (m ²)	5,44					
Puhastussüsteem						
Venturi süsteem	•	•	•	•	•	•
Sõela kogupindala (m ²)	5,3			5,3		
Ventilaatori kiiruse reguleerimine	Elektriline			Elektriline		
Ventilaatori kiirus (p/min)	460 - 1150			460 - 1150		
Kaskaad puhastussüsteem	•	•	•	•	•	•
Elektriliselt reguleeritavad sõelad	•	•	•	•	•	•
Tagastussüsteem						
Tüüp	Iseseisev järelpeksusüsteem			Iseseisev järelpeksusüsteem		
Tagastuse hulga näidik	•	•	•	•	•	•
Terapunker						
Terapunkri maht (l)	12 500	10 500	12 500	10 500	10 500	10 500
Tühjendusteo tüüp	Torn			Torn		
Tühjendamise kiirus (l/sek)	120	120	120	120	120	120
Teo pikkus	Muutuv parameeter sõltuvalt plaadi suurusest					
Tühjendusteo kõrgus - (minimaalne)	4,5					
Koristusjäädide käitlemine						
Põhupurusti tüüp	Ülikiire, suure inertsiiga min-till põhupurusti					
Põhupurusti	•	•	•	•	•	•
108 hammastera	•	•	•	•	•	•
Elektriliselt reguleeritavad põhu deflektorid	•	•	•	•	○	○
MaxiSpreader	○	○				
Aganalaotur	•	•	•	•	•	•

	Mootor	MF Delta 9380	MF Delta 9380 AL	MF Centora 7382	MF Centora 7382 AL	MF Centora 7380	MF Centora 7380 AL
Mudel		AGCO Power valikulise katalüüsreduktsiooni (SCR) tehnoloogiaga		AGCO Power valikulise katalüüsreduktsiooni (SCR) tehnoloogiaga			
Emissioonitase		TIER 4 Final					
Töömaht (l)		9,8 (7 silindriga)		8,4 (6 silindriga)			
Nimipöörded (p/min)		2100		2100			
Max võimsus		466 / 343		404 / 297		379 / 279	
Max võimsus - Boost @ 2000 p/min - hj/(kW)		496 / 365		-			
Kütusepaagi maht		1000		1000			
DEF (AdBlue®) paak (l)		120	120	120	120	120	120
Ülekanne							
Hüdrostaatiline ajam		•	•	•	•	•	•
Käikude arv		4 käiku - elektrooniline käiguvahetus					
4WD tagasild		○	○	○	○	○	○
Rehvid							
Esimesed		800/65R32	800/65 R 32	800/65 R 32	800/65 R 32	800/65 R 32	800/65 R 32
Tagumised		500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24
Esimesed - lisavarustuses		680/85 R 32	710/75 R 34	680/85 R 32	710/75 R 34	680/85 R 32	800/65 R 32
Esimesed - lisavarustuses		680/85 R 32 CEREXBIB MICHELIN	800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN	680/85 R 32 CEREXBIB MICHELIN	800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN	680/85 R 32 CEREXBIB MICHELIN	800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN
Esimesed - lisavarustuses		710/75 R 34	900/60 R 32	710/75 R 34	900/60 R 32	710/75 R 34	900/60 R 32
Esimesed - lisavarustuses		800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN		800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN		800/65 R 32 CEREXBIB MICHELIN	
Esimesed - lisavarustuses		800/70 R 32 CEREXBIB MICHELIN		800/70 R 32 CEREXBIB MICHELIN		800/70 R 32 CEREXBIB MICHELIN	
Esimesed - lisavarustuses		900/60 R 32		900/60 R 32		900/60 R 32	
Esimesed - lisavarustuses		1050/50 R 32		1050/50 R 32		1050/50 R 32	
Tagumised - lisavarustuses		600/55 -26.5	600/55 -26.5	600/55 -26.5	600/55 -26.5	600/55 -26.5	600/55 -26.5
Kabiin							
Skyline kabiin		•	•	•	•	•	•
Õhkvedrustusega		•	•	•	•	•	•
Instruktori iste		•	•	•	•	•	•
TechTouch terminal käetoega		•	•	•	•	•	•
3D roolisammas		•	•	•	•	•	•
Kütteseade		•	•	•	•	•	•
Automaatne kliimaseade		•	•	•	•	•	•
Lainurk peeglid		•	•	•	•	•	•
Kõrrepõllu tuli ja realeidja		•	•	•	•	•	•
Multimeedia navigatsioon		○	○	○	○	○	○

	MF Delta 9380	MF Delta 9380 AL	MF Centora 7382	MF Centora 7382 AL	MF Centora 7380	MF Centora 7380 AL
Elektronika						
Saagiloendur	•	•	•	•	○	○
Niiskusmõõtur	•	•	•	•	○	○
TaskDoc Pro	○	○	○	○	○	○
Auto-Guide™ xls	○	○	○	○	○	○
AgCommand®	•	•	•	•	•	•
ConstantFlow	•	•	•	•	•	•
Lisaseadmed						
Maisi komplekt	○	○	○	○	○	○
Ventilaatori kiiruse vähendamine	○	○	○	○	○	○
Alumise teo terapunker muruseemnete	○	○	○	○	○	○
Aukudega katted	○	○	○	○	○	○
Ümmarguste aukudega sõel	○	○	○	○	○	○
Mõõdud						
Üldpikkus ilma heedita (m)	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95
Laius ilma heedita, standard rehvid (m)	800/65 R 32 -3.86		800/65 R 32 - 3.86			
Mass (kg)	18 400	18 900	17 100	17 600	17 100	17 600





Ehitatud rahuldamiseks raskeimate viljalõikustega kaasnevaid vajadusi

01 PowerFlow heeder

- Kuni 10,7 m SuperFlow kaksikteoga, tagades pideva ühtlase viljamassi etteandmise.

02 Transportöör

- Maisi valmidusega mitmik rihmülekanedega kallaktransportöör tagab PowerFlow heedri või kuni 12-realise maisiheedri katkematu töö. Võimas hüdrauliline revers tuleb toime mistahes ummistusega.

03 Suure inertsiiga peksukorv

- Suure inertsiiga peksukorv koos eelpeksulatiga tagavad suure jõudluse isegi rasketes oludes. Constant Flow omadus suurendab väljalaskevõimet potentsiaalselt kuni 15%.

04 Vastupidav peksukorv

- Järeleproovitud peksukorvi konstruktsioon vajab viljapeksuks vähem energiat ning aitab separeerimissüsteemi ja väljalaskevõimet.

05 Sööterootor (MF Delta)

- Sööterootor jaotab vilja ühtlaselt ning viib põhu sujuvalt rootoritesse.

06 Suure jõudlusega rootorseparaatorid (MF Delta)

- 4,25 m pikkused rootorid eraldavad õrnalt viimased terad, kasutades selleks disaini kohaselt vähem kütust.

07 Venturi ventilatsioonisüsteem

- Unikaalne ventilatsiooni konstruktsioon kasutab ära kogu saadaoleva õhuvoolu, et tõsta ja puhastada ka kõige raskemat viljasaaki.

08 Skyline kabiin

- Mugav ja avar kabiin unikaalse TechTouch terminaliga pakub juhile lihtsalt kasutatavat liidest.

09 Terapunker

- Kuni 12 500 liitrine elektriliselt juhitavate kaante ja suure võimsusega terapunker pikkadeks töötundideks põllul.

10 Mootor

- Võimas AGCO Power 7-silindriline mootor (MF Delta) SCR tehnoloogiaga tagab suurepärase kütuse kokkuhoiu ja puhtamad emissioonid.

11 Suure kiirusega min till põhupurusti

- Mitmeti reguleeritav hammasteradega purusti 108 teraga tagab suurepärase purustuskvaliteedi väikese energiakuluga.



MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



CENTORA



DELTA



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
© AGCO Limited. 2016 | A-A-16186/0716 | Estonian/0817/2m



Vastutustundlik metsamajandamine

INTRAC

INTRAC Eesti AS
Tartu mnt 167
75312 Rae vald
Harjumaa

Tel +372 603 5700

Faks +372 603 5739

www.intrac.ee